

Ubehol len rok a sídlo ECB sa opäť predražilo, tento krát o 150 miliónov eur.

ECB nejdú počty. Oslava v Španielsku. Eko spláchnutie. Buď šťastný!



Asi pred rokom sme vás informovali o tom, že Európsku centrálnu banku prekvapila inflácia na stavebnom trhu, ktorá predražila projekt nového sídla ECB o 25% z 800 miliónov na miliardu eur. Prvý odhad pritom bol 500 miliónov. Plánovači, ktorí kormidlujú monetárnu politiku celej eurozóny, však majú s plánovaním vážne problémy. Ubehol len rok a tento sklenený zámok sa opäť predražil, tento krát o 150 miliónov eur.

Nevedomostí je v Európe veľa. V Británii sa chystá referendum o zotrvaní v EÚ. No nastal tu menší problém. Časť Britov totiž nevie, že vôbec v nejakej EÚ sú. Preto sa pôvodne plánovaná otázka „Ste za členstvo Británie v EÚ?“ zmení na „Ste za zotrvanie Británie v EÚ?“.

Francúzi zase nevedia, či daň z finančných transakcií áno, alebo nie. V krajine jej najväčšieho zástancu silnejú hlasy proti. Postavil sa proti nej aj guvernér francúzskej centrálnej banky. Podľa neho predstavuje enormné riziko pre dotknuté krajiny.

Ako sa blíži záver roka, začína byť úplne zjavné, že veľa krajín zase raz nesplní dohodnuté fiškálne limity. Európa premýšľa, čo s tým, a dostala geniálny nápad. Umožní porušiť sľub a predĺžiť termíny tým krajinám, ktoré sľúbia, že uskutočnia reformy. Zatiaľ je to vo fáze diskusie, no niektorí neprajníci tvrdia, že to veľký zmysel nedáva.

Taliani majú po Japoncoch a Monačanoch tretí najvyšší vekový medián na svete a na dôchodky dávajú 14 % HDP.

Medzi porušiteľov bude skoro určite patriť aj Španielsko. Tam mali dôvod na menšiu oslavu. Po dvoch rokoch už zase raz skončila v krajine recesia kvartálnym rastom 0,1% HDP. Naopak v Taliansku dosiahla nezamestnanosť negatívny rekord 12,5%. Na krajinu dolieha demografická kríza najviac v Európe. Taliani majú po Japoncoch a Monačanoch tretí najvyšší vekový medián na svete a na dôchodky dávajú 14 % HDP. V Grécku zase poisťenci najväčšej štátnej poisťovne prišli o možnosť ošetrovania v súkromných klinikách. Tým poisťovňa dlží už 800 miliónov eur, pričom niektoré výkony sú nezaplatené už od roku 2007. Nielen štátny dlh, ale aj dlhy štátnych a pološtátnych firiem sú v krajinách PIIGS veľkým problémom. My takéto problémy poznáme vďaka štátnej pošte či Cargu a vďaka superdividendám ich možno čoskoro spoznáme ešte lepšie.

No ak vyhlásime hlasovanie o najproblematickejší sektor Európy, nevyhrajú železnice ani zdravotníctvo, ale banky. Podľa správy PWC dosiahli delikventné pohľadávky v roku 2012 v Európe 1,2 bilióna eur, dvojnásobok oproti roku 2008.

EÚ rieši aj romantickejšie problémy ako monetárnu politiku, či fiškálne pravídla. Napríklad mafiu. Pri Európskom parlamente pôsobí aj špeciálny výbor pre organizovaný zločin. Jeho práca málokedy zaujme médiá, no vyjadrenia jeho členov sú niekedy vcelku ostré. Jeho predsedníčka Sonia Alfano tvrdí, že



Hoci už boli investované milióny eur do brán, ktoré majú na cestách monitorovať nákladné autá, Hollande začal váhať.

Brusel najnovšie chystá reguláciu splachovania záchodov, predchádzal tomu výskum za viac ako 100 000 eur.

Vo Venezuele vymysleli Ministerstvo šťastia, ktoré má zabezpečiť, aby obyvatelia boli šťastní.

„mafia je už dávno vo veliacej miestnosti, ak sa bavíme o Európe. Má vzťahy s ľuďmi vo všetkých inštitúciách EÚ, v Komisii, v Parlamente, v Rade.“

Vyššie sme spomínali, že Francúzi začali váhať pri dani z finančných transakcií. Váhajú aj pri takzvanej ekodani na veľké vozidlá. Tá je kľúčovým návrhom maličkého spojenca Hollandeho socialistov, Strany zelených. Do večne hladného rozpočtu má priniesť asi miliardu eur ročne. Hoci už boli investované milióny eur do brán, ktoré majú na cestách monitorovať nákladné autá, Hollande začal váhať. Narazil totiž na tvrdý odpor poľnohospodárov, najmä z oblasti Bretónska. Tí majú v zabrzdenej francúzskej ekonomike už tak čo robiť, aby prežili. Takéto nápady nemá len Francúzsko. Napríklad v USA sa objavil návrh monitorovať pohyb všetkých motorových vozidiel a platenia dane za odjazdený kilometer.

Otázka súkromia ľudí moc netrápi (kto si všimol správu, že NSA odpočúvala nielen kancelárku Merkelovú, ale aj ďalšieho „teroristu“- pápeža?). No prečo nepoužiť tú zelenú daň, ktorú motoristi platia vo väčšine vyspelých štátov za odjazdený kilometer? Volá sa spotrebná daň z palív.



Vskutku, za boj proti (čoraz nejasnejšiemu) globálnemu otepľovaniu sa dá schovať prakticky akékoľvek obmedzenie slobody, či útok na peňaženky občanov. EÚ je v tom brilantný expert. V minulom čísle Budiž Euro! sme spomínali absurdné obmedzenie výkonu vysávačov. Uplynul týždeň a prichádza ešte väčšia absurdita. Mysleli ste si, že sa regulácie vyhýbajú dvom najintímnejším miestam ľudského života – toaletám a posteli? Tak to prvé už

nie je pravda. Brusel najnovšie chystá reguláciu splachovania záchodov. Samozrejme nie len tak od boku, predchádzal jej trojročný výskum splachovania za viac ako 100 000 eur. O environmentálnej regulácii sexuálneho života zatiaľ nevieme nič, ale po týchto skúsenostiach si môžete byť istí, že sa v Bruseli už dačo varí. Aj s patričným výskumom.

Takýto nápor byrokracie by zlomilo aj hrdinov Kafkových románov. Uvedomuje si to aj Brusel, preto vypísal tender na psychológa. Ten má vedúcim pracovníkom pomôcť pri problémoch s ich vlastnými úradníkmi.

Byrokracia je nápaditá všade vo svete. Vo Venezuele milujú jednoduché riešenia. Nedostatok toaletného papiera nedávno vyriešili obsadením papierní armádou. Najnovšie vymysleli Ministerstvo šťastia. Jeho úradníci majú zabezpečiť, aby obyvatelia boli šťastní. Krásne a jednoduché. Podoba s Orwellovým Ministerstvom lásky je čisto náhodná.

Buďte po zvyšok týždňa šťastní, inak..!

Martin Vlachynský
31.10.2013